

odesláno: 13.1.2015
doručeno: 15.1.2015



Mgr. Bohuslav Sobotka
předseda vlády České republiky

V Praze 4. prosince 2014
Č. j. 17944/2014-OSV

Vážený pane starosto,

odpovídám na Váš dopis, ve kterém navazujete na dopis osmnácti starostů Šluknovska a doplňujete jej o několik důležitých skutečností.

Předně bych Vás chtěl ujistit, že problémy Šluknovska jsou pro mě a celou vládu jednou z prioritních záležitostí.

Vzhledem k tomu, že ve Vašem dopise je zmiňováno mnoho sociálně společenských aspektů, které trápí region Šluknovska, a jsou ovlivněny více resorty v kontextu vládní a regionální politiky, dovoluji si Vám jejich stanoviska předat.

Vážený pane starosto, ujišťuji Vás, že vláda bude i nadále věnovat řešení problémů na Šluknovsku, zejména v bezpečnostní a sociální oblasti, adekvátní pozornost.

S úctou

Vážený pan
Zbyněk Linhart
senátor Parlamentu ČR
a starosta města Krásná Lípa
Masarykova 6/246
KRÁSNÁ LÍPA

7 příloh 2

MĚSTSKÝ ÚŘAD V KRÁSNÉ LÍPĚ	
19. 01. 2015	Čís. dopis
187	Výtisk číslo
Zpracovatel: <i>Linhart</i>	Lik. znak

Posílení počtu policistů

S vědomím personální poddimenzovanosti policejního sboru schválila vláda na žádost ministra vnitra pro rok 2014 **navýšení systemizovaných služebních míst u Policie ČR o 1004**. Tato místa jsou přednostně směřována do přímého výkonu služby. Z uvedeného celkového počtu Policejní prezidium ČR v roce 2014 **posílilo Policii ČR v Ústeckém kraji o 160 služebních míst, z nichž 12 bylo zařazeno na základní útvary v územním odboru Děčín.**

Současně Vás mohu ujistit, že dlouhodobou snahou Ministerstva vnitra a Policejního prezidia ČR je posílení preventivní role Policie ČR s důrazem na řešení konkrétních problémů zejména formou tzv. situační prevence a s tím související **vyšší počet policistů v terénu v rámci pochůzkové činnosti**. V polovině roku 2013 byla na Ministerstvu vnitra zřízena „Pracovní skupina pro snižování bezpečnostních rizik v sociálně vyloučených lokalitách“, která má jako jeden z cílů posílení policejní přítomnosti zvláště v sociálně vyloučených lokalitách. V této souvislosti se pochopitelně zabýváme i snižováním administrativní zátěže Policie ČR, jakožto jedním z klíčových prostředků jak uvedeného cíle dosáhnout.

Ministerstvo vnitra a Policejní prezidium ČR jednoznačně podporují a prosazují při řešení problémů souvisejících s bezpečnostní situací na místní úrovni úzkou spolupráci zejména mezi Policií ČR, orgány samosprávy, ale i dalšími zainteresovanými organizacemi a institucemi. Způsob a forma by však měla vycházet především z regionálních potřeb, možností a vzájemné dohody jednotlivých subjektů. V této souvislosti **Ministerstvo vnitra realizuje program asistentů prevence kriminality**, který probíhá ve spolupráci s Policií ČR od roku 2012 i ve Vašem městě.

Jedním z důležitých nástrojů spolupráce je nepochybně možnost uzavření **koordinační dohody mezi samosprávou a Policií ČR**, která umožňuje formulovat zcela konkrétní závazky smluvních stran, umožňující komplexní řešení jednotlivých problémů a situací v oblasti veřejného pořádku a bezpečnosti, včetně efektivnějšího výkonu preventivní činnosti.

Drogová problematika

Drogová kriminalita je jednou z nejdůležitějších priorit ministra vnitra, policejního prezidenta i celé vlády. Krom posilování počtu policistů v přímém výkonu služby byla v roce 2014 posílena jak kriminální policie, tak Národní protidrogová centrála SKPV – **v rámci celé ČR došlo k posílení počtu policistů, kteří se touto problematikou zabývají o 150 osob**. Zvláště závažná drogová kriminalita je dlouhodobě řešena a dochází k aktivnímu posilování forem a intenzity mezinárodní policejní i justiční spolupráce na všech úrovních (přeshraniční výměna informací, společné hlídky, společné pátrací a vyšetřovací týmy společná centra policejní spolupráce, Europol, Sirene). Zároveň v příhraničí se SRN dochází k intenzivním koordinovaným opatřením všech kontrolních a regulačních orgánů státu (Policie ČR, Celní správy, HZS, ČOI).

Problematika přestupků

I. Novela platného Přestupkového zákona

V současné době je projednávána novela zákona o přestupcích, již se zřizuje registr přestupků. Legislativní rada vlády návrh podpořila, vláda ČR o něm jednala 15.10.2014 a schválila jej. Legislativní proces může trvat cca ½ roku, účinnosti má zákon nabýt cca 1 rok od publikace ve Sbírce zákonů, tzn. **spuštění registru lze očekávat během roku 2016.**

V registru přestupků, vedeném při Rejstříku trestů, budou evidovány nejčastěji páchané přestupky (proti veřejnému pořádku, občanskému soužití, majetku) a další, např. "drogové", které stanoví zákon o přestupcích nebo jiný zákon.

Před prvním úkonem v řízení, tedy i před uložením blokové pokuty, si policista bude muset zjistit z registru přestupků, zda nejde o recidivistu (o opakované spáchání přestupku půjde, pokud byl obviněn v posledním roce pravomocně uznán vinným ze spáchání jiného přestupku). V případě recidivy nelze uložit blokovou pokutu, věc se předá do správního řízení. Zde se povinně uloží pokuta, která bude zároveň ve zvýšené sazbě.

Novela zároveň zavádí další změny, např. zvýšení hranice pro uložení blokové pokuty na 5.000 Kč (u mladistvého max. 2.500 Kč), rozšíření možností uložení omezujícího opatření (zákaz vstupu na stadiony, do restaurací, ale i na jiná místa), nebo prodloužení lhůty pro projednání přestupku (snížení rizika zániku odpovědnosti za přestupek).

II. Zcela nový Přestupkový zákon

MV ČR intenzivně pracuje na zcela novém zákoně o přestupcích a řízení o nich, který má nahradit zákon o přestupcích z roku 1990, a zároveň se má vztahovat na všechny správní delikty, tedy i delikty fyzických osob podnikajících a právnických osob, kde dosud chyběla společná úprava základů odpovědnosti a odchylek řízení oproti správnímu řádu.

Do nového zákona bude převzata i (nyní nová) úprava zakotvující registr přestupků, jakož i povinné ukládání pokut za recidivující jednání, a to ve zvýšeném rozmezí pro uložení sankce.

Zakotvení obligatorního trestního postihu pro opakované páchaní určitých přestupků se naopak jeví jako problematické, a to mj. z důvodu, že k ne každému přestupku existuje korespondující skutková podstata trestného činu, a dále lze jen obtížně v obecné legislativní rovině rozlišit mezi méně závažnými jednáními (opakovaná krádež několika kusů pečiva osobou bez domova, práce a příjmů versus opakovaná krádež zboží blížící se hranici 5.000,- Kč), kdy postih za zcela bagatelní, jakkoliv opakovaná, jednání, by byl v rozporu s principem přiměřenosti a zásadou subsidiarity trestní represe. Obdobný návrh již jednou neuspěl v legislativním procesu, krom jiného s ohledem na výše uvedená úskalí.

Návrh dále zachovává i institut trestu zákazu pobytu, který je součástí přestupkového práva od 15. ledna 2012. Trest lze uložit při opakovaném páchaní určitých přestupků (zejména přestupky proti pořádku v územní samosprávě, přestupky proti veřejnému pořádku, občanskému soužití a majetku, „drogové“ přestupky). Maření výkonu sankce zákazu pobytu je trestným činem Maření výkonu úředního rozhodnutí a vykázání, za něž jsou již ukládány i nepodmíněné tresty odnětí svobody.

Nově by dále mělo být možné sankcionovat v blokovém řízení i přestupky proti pořádku v územní samosprávě (porušení obecně závazné vyhlášky obce), místo aby policista volal městskou policii nebo sepisoval oznámení o přestupku – nyní by je mohl vyřešit sám na místě blokem ihned.

Mělo by také dojít k rozšíření možnosti uložení ochranného opatření, a to s celorepublikovou působností (důležité mj. u diváckého násilí – možnost zakázat vstup na určená místa nejen v obvodu správního orgánu, ale i v jiných městech, nebo všude).

Návrh by měl být předložen vládě ČR do konce prosince 2014, účinnosti by měly nové předpisy nabýt od r. 2017.

Otázka prevence kriminality a koncepčního přístupu

Represe není a nemůže být jediným způsobem „řešení“ problematiky osob žijících na okraji společnosti, resp. osob sociálně vyloučených. Efektivní přístup se nezaměřuje pouze na vnější projevy a důsledky sociálně patologických vzorců chování některých občanů, ale především na jejich příčiny a prostředí, z nichž vyrůstají. „Řešením“ tedy není pouze posílení represe, „nulová tolerance“ apod., ale i řešení otázky vzdělání, zaměstnanosti, bydlení a obecně integrace do společnosti. Je evidentní, že si tento problém uvědomujete a oba vaše dopisy směřují ke komplexnímu řešení situace ve vašem regionu, které však nenastane v řádu měsíců ani let, ani jednorázovým přijetím zákona.

Stát dále není jediným subjektem, který může přispět ke zlepšení situace, jako vhodnější se proto jeví spíše koordinovaný postup státu, samospráv i neziskového sektoru, a to postup dlouhodobý, koncepční a neomezující se na jednotky let. Tento přístup dlouhodobě podporuje Ministerstvo vnitra prostřednictvím **Programu prevence kriminality**. Centrální pohled na bezpečnost je v případě prevence nahrazen pohledem lokálním. Ministerstvo vnitra akcentuje regionální bezpečnostní specifika a úzce spolupracuje s krajskými úřady při zjišťování míry rizikovosti jednotlivých obcí (i té, která není vyjádřena v oficiálních statistikách) a s obcemi při zjišťování jejich potřeb a formulování vhodných preventivních opatření. Odbor prevence kriminality MV disponuje odbornými konzultanty pro jednotlivé obce a nabízí jim skupinové i individuální konzultace. Ministerstvo vnitra zpracovává každoročně přehled rizikovosti krajů a obcí s rozšířenou působností (rizikové faktory: nezaměstnanost, chudoba, kriminality). Ústecký kraj se opakovaně objevuje na nejrizikovějším místě v souhrnu všech tří faktorů. Tomu odpovídá také fakt, že v porovnání s dalšími kraji **čerpají v posledních letech obce na území Ústeckého kraje nejvyšší státní dotaci na oblast prevence kriminality**.

MV každoročně vydává **Zásady poskytování dotací na Program prevence kriminality**, které reagují na podněty k úpravám vzešlé od příjemců dotace, tj. od obcí a krajů. Ministr vnitra v létě 2014 uložil zjednodušit administrativní proces a náležitosti Programu prevence kriminality na rok 2015. Došlo tedy k poklesu příloh Zásad ze 12 na 7, odstranilo se nadbytečné schvalování žádosti o dotaci Policií ČR, ubylo vyjádření obcí k opakovaně realizovaným projektům, která byla nahrazena čestnými prohlášeními, samosprávám se prodloužila délka přípravy preventivních projektů, snížily se nároky na bezpečnostní analýzu. **Vyhlášení Programu prevence kriminality na rok 2015 proběhlo v říjnu 2014.** Text Zásad je internetu MV (<http://www.mvcr.cz/clanek/dotacni-system-prevence-kriminality.aspx>).

Ministerstvo vnitra v rámci svého Programu prevence kriminality nepodmiňuje přidělení dotace na **kamerový monitorovací systém** velikostí města. Je ovšem pravdou, že tento technický prvek situační prevence je efektivní budovat v místech (ulice, náměstí), kde dochází k nápadu trestné činnosti v řádu minimálně několika desítek skutků za rok. Alternativou k pořizování kamerového

systemu do lokalit, ve kterých není vícenásobně páchána protiprávní činnost jsou tzv. **fotopasti**. Ty se aktivují pouze v případě pohybu před kamerou a archivují obraz nebo jej zasílají na centrum kamerového systému a v případě, že není tak na mobilní telefon nebo tablet službu konajícího strážníka či policisty. Ten vyhodnotí obrázky a podnikne příslušná opatření.

Podmínka nepřetržitého monitoringu kamerového systému je vyžadována pro zajištění preventivního efektu systému. Pouze on-line obsluha umožní sledovat podezřelého člověka a vyslat na místo hlídku policie obecní či státní, aby jej odradila od trestné činnosti, nebo aby jej zadržela bezprostředně po jejím spáchání. Jestliže by byl obraz kamerového systému pouze nahráván a kamery se pohybovaly v automatickém režimu bez možnosti bezprostřední reakce, stal by se kamerový systém pouhým důkazním prostředkem velmi nízké efektivity. Byla by to spíše náhoda, kdyby se v jeden čas v jednom místě setkal pachatel s automaticky rotující kamerou. Z hlediska garance kvality, objektivitu, profesionalitu a zákonnosti je **jediným možným provozovatelem kamerového systému pořízeného ze státní dotace obecní policie nebo Policie ČR**. Tyto dvě složky mohou dle platné legislativy pořizovat audiovizuální záznam k dalšímu využití k přestupkovému nebo trestnímu řízení. Na obsluhu kamerového systému se kladou také další požadavky, které zaručují její objektivitu a profesionalitu: délka a způsob uchovávání obrazu, nakládání s obrazem, přístup k obrazu a pořizování kopií, sledování pohybu kamer, proškolení obsluhy, mlčenlivost apod. Ministerstvo vnitra nedává podmínku, aby kamerový systém provozovaný obecní policií musel obsluhovat strážník. Může jej obsluhovat i zaměstnanec obecní policie (bez zkoušek strážníka), což umožňuje využít odborný potenciál bývalých příslušníků státní policie nebo např. armády či vězeňské služby, umožňuje to po dohodě s úřadem práce zaměstnat takovou osobu na veřejně prospěšné práce nebo vytvořit společensky účelné místo či zaměstnat osobu se sníženou pracovní schopností. Jestliže obec nemá zřízenou obecní policii může uzavřít veřejnoprávní smlouvu o provozování kamerového systému s obcí, která obecní policií disponuje a tuto službu ji zajistí (Příklad: Obrnice a Most).

Argument o sledování sta kamer jedním pracovníkem je irelevantní. Jestliže je počet kamer vyšší obsluhuje centrum kamerového systému více osob, které mají jednotlivé sektory obce rozděleny. Obsluha kamerového systému se musí také střídat v krátkých intervalech, protože jednotvárné sledování obrazů působí velmi zatěžujícím způsobem na její pozornost.

V rámci Programu prevence kriminality bylo v letech 2012 až 2014 v obcích Šluknovského výběžku **podpořeno celkem 18 projektů prevence kriminality státní dotací ve výši 3 303 000 Kč**. Jednalo se o podporu měst Krásná Lípa, Rumburk, Šluknov, Varnsdorf a Staré Křečany. Podáno bylo celkem 26 projektů, úspěšnost podpory činí 64 % což převyšuje celorepublikový průměr, který se dlouhodobě pohybuje lehce nad 50 %. **V uplynulých letech se finanční podpora preventivních projektů obcí ve Šluknovském výběžku vůči celkově vynaloženým prostředkům na prevenci pohybovala od 2,4 % v roce 2012, přes 2,2 % v roce 2013 po 6,6 % v letošním roce.** Výši dotace ovlivňuje několik faktorů – míra rizikovitosti obce, kvalita předložených projektů, vhodně zvolné řešení na existující problém, postoj a aktivita samosprávy, konzultace zvolených řešení, míra komplexnosti, zvolení kritérií efektivity, formální zpracování. Mimořádně úspěšná byla v letech 2012 až 2014 města Krásná Lípa a Šluknov, která obdržela podporu minimálně 80 % podaných žádostí. Úspěšné bylo i město Rumburk, to obdrželo podporu 67 % svých žádostí.

Obce Ústeckého kraje jsou významnými realizátory úspěšného a samosprávami i občany pozitivně hodnoceného projektu Asistent prevence kriminality (dále jen „APK“). V roce 2013 byl projekt APK realizován ve 46 obcích v rámci celé ČR z toho v 17 obcích Ústeckého kraje (37% ze všech zapojených

obcí). Celkem v těchto 17 v obcích působilo 58 asistentů (41 % z celkového počtu všech 140 asistentů). Projekt APK je hrazen ze státního rozpočtu MV a také z rozpočtu EU v rámci Operačního programu lidské zdroje a zaměstnanost. **V roce 2014 působí asistenti prevence kriminality v těchto obcích Šluknovského výběžku: Šluknov, Rumburk, Staré Křečany, Krásná Lípa.** Ministerstvo vnitra bude v roce 2015 pokračovat v podpoře tohoto úspěšného opatření pro zvýšení bezpečí v sociálně vyloučených lokalitách.

V situaci, kdy oblast prevence kriminality není v ČR legislativně ukotvena, je vztah státní správy (Ministerstva vnitra) a samosprávy ryze partnerský. MV vytváří podmínky, nabízí vhodná bezpečnostní řešení a konzultuje potřeby obcí. Obec si sama rozhoduje jaké priority zvýhodní, jaké projekty a v jaké kvalitě zpracuje a podá se žádostí o dotaci. V ČR existuje mnoho příkladů dobré praxe, kterou MV shromažďuje, a je možné pokusit se na konkrétní problém najít společně existující úspěšné řešení.

Věc: Výstavba nového elektrického vedení v oblasti Šluknovského výběžku

Z procesu posuzování vlivů na životní prostředí vyplývá, že zásadním problémem v souvislosti s hodnocením vlivů záměru "Propojovací vedení 110 kV Nový Bor - Varnsdorf" na životní prostředí je plánovaný přechod přes CHKO Lužické hory. Realizací uvedeného záměru by došlo k značnému zásahu do lesního porostu v I. zóně CHKO Lužické hory. V této oblasti se nachází kvalitní listnaté porosty s bohatě vyvinutým bylinným patrem, které představují fragmenty poměrně málo pozměněných lesních ekosystémů s vysokou mírou ekologické stability. Průchodem navržené trasy lesními komplexy by došlo k poškození současné porostní stěny a možnému ohrožení stability porostů. V případě průchodu trasy přes CHKO Lužické hory je nutno žádat o udělení výjimky podle § 26 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, která může být udělena pouze



Ministerstvo životního prostředí
České republiky

v případě, že jiný veřejný zájem převažuje nad veřejným zájmem ochrany přírody, což v případě variant prosazovaných dokumentací nebylo zatím dostatečně prokázáno.

Z pohledu Ministerstva životního prostředí je nezbytné minimalizovat dopady na životní prostředí, zejména v úseku procházejícím přes velkoplošná zvláště chráněná území.

Lze konstatovat, že prostřednictvím řady nových realizací a studií, dochází k hledání efektivních a k přírodě ohleduplných řešení. V aktuálně projednávaném materiálu aktualizace Politiky územního rozvoje ČR je jedním z úkolů pro územní plánování v ZÚR také vymezit koridor pro rozvojový záměr, přičemž by se mělo vycházet ze závěrů územní studie "Prověření možné varianty vedení 110 kV zásobujícího Šluknovský výběžek", která byla pořízena Ministerstvem pro místní rozvoj.

S úctou

V dopise je zmiňováno mnoho sociálně společenských aspektů, které trápí region Šluknovska. Tyto skutečnosti nemohou být ovlivněny pouze jedním sekčním rezortem a musí se řešit v kontextu ucelené vládní a regionální politiky. Vláda se proto pokusí o zlepšení stavu v maximální možné míře zasadit.

Kvalita dopravní infrastruktury v regionu je jistě pouze jedním z důvodů, které vedou ke skutkovému stavu společnosti v tomto území, popisovaném v žádosti.

Koncepce Dopravní sektorové strategie, 2. fáze, reflektovala dopravu generující skutečnosti (rozložení průmyslových zón, objemy výroby včetně výhledových atp.). K jednotlivým identifikovaným úzkým místům dopravních sítí byla následně hledána konkrétní opatření, připravovaná investorskými organizacemi. Ve vztahu k uvedenému území, kde předmětná úzká místa byla také identifikována, však nejsou v současné době připravena opatření, která by mohla být realizována v krátkodobém horizontu.

Pokud jde o silniční infrastrukturu, v materiálu Dopravní sektorové strategie, 2. fáze, byla jako důležitá identifikována spojnice mezi Ústím nad Labem (Ústecký kraj) a Libercem (Liberecký kraj), tvořená silnicí I/13, která (vedle silnice I/9) rovněž přispívá k lepšímu zpřístupnění oblasti Šluknovského výběžku. V rámci koncepční a projektové přípravy budou dále sledována opatření, která v důsledku mohou vést k výraznému zlepšení parametrů uváděného spojení. Podmínkou je však prvotní prokázání jejich ekonomické efektivity a proveditelnosti (velmi složité geologické a geomorfologické území, výrazné dopady do životního prostředí). Realizaci těchto opatření na silnici I/13 nelze s ohledem na stav jejich přípravy předpokládat v nejbližším období, a to i s ohledem na ostatní sledovaná prioritní opatření v rámci celé ČR v dlouhodobém výhledu.

V následujících letech se v regionu předpokládá příprava a realizace stavebních opatření zejména na přístupové silnici I/9, a to:

- stavba „I/9 Dubice – Dolní Libchava, obchvat“,
- stavba „I/9 Nový Bor – Dolní Libchava“,
- stavba „I/9 Svor – obchvat“.

Podrobné údaje o přípravě a realizaci těchto staveb uvádíme v přílohách.

V navazujícím období se uvažuje i s přípravou a realizací stavby „I/9 Studánka – obchvat“ a stavebních úprav trasy „I/9 Lesné – přeložka“.

Pro železniční dopravu na Šluknovsku jsou v zásadách územního rozvoje Ústeckého kraje uloženy úkoly zpřesňovat a vymezovat koridory pro modernizaci železničních tratí Děčín - Rumburk, Rybníště – Varnsdorf – hranice SRN a Rumburk – Šluknov – Dolní Poustevna – hranice SRN. Modernizace výše uvedených tratí by měla probíhat ve stávajících stopách. Jiné záměry nejsou připravovány.

Pro úplnost lze uvést, že v nedávné době bylo zprovozněno železniční spojení osobními vlaky přes území Spolkové republiky Německo Rumburk – Šluknov – Sebnitz – Bad Schandau – Děčín, které výrazně zkrátilo spojení oblasti Šluknovského výběžku s městem Děčínem.

K problematice převodu drážních objektů uvádíme, že v mezirezortním připomínkovém řízení byl projednán materiál k převodu nádražních budov z majetku Českých drah, a.s., do majetku státu, tedy Správy železniční dopravní cesty, s.o. K dané záležitosti probíhají i konzultační jednání s Evropskou komisí, a to zejména s ohledem na problematiku zakázané podpory. Vzhledem ke složitosti uvedeného převodu nejsou navazující převody na města a obce zatím aktuální.

S pozdravem

Příloha

Vážená paní
 JUDr. Iveta Krejčířková
 vedoucí oddělení styku s veřejností
 Úřad vlády České republiky
 Praha



Silnice I. třídy



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je přeložka trasy silnice I /9 jako obchvatu České Lípy a Nového Boru, konkrétně jedna ze tří částí obchvatu. Po realizaci obchvatu by mělo dojít k přemístění tranzitní dopravy mimo zastávku České Lípy a v konci úseku i Nového Boru. Ve stávajícím stavu je veškerá tranzitní doprava vedena po průtahu středem města.

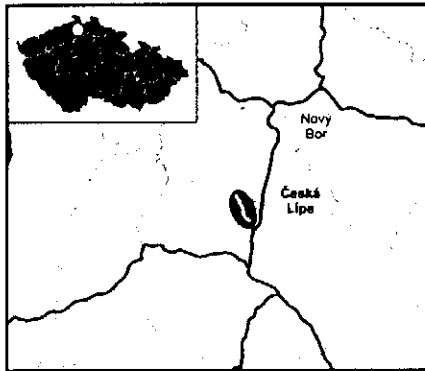
V současnosti je silnice mezi Českou Lípou a Novým Borem vedena jako dvoupruhová bez zpevněných krajnic a s nevyhovujícím šířkovým i výškovým uspořádáním. Tím zde vznikají nebezpečné úseky.

Komunikace je vedena přes Českou Lípou v blízkosti centra města a

v důsledku toho je ve městě silný podíl tranzitní dopravy.

Nová přeložka na sebe naváže značnou část dopravního zatížení ze stávající komunikace, na které by mohly ve výhledu vznikat kapacitní problémy. Umožní tak průjezd tranzitní dopravy mimo zastavěné území České Lípy, a to pro relace jedoucí přes Českou Lípou ve směrech sever–jih a západ–jih.

Silnice I/9 patří v současné době k významným silničním tahům v severní části České republiky a vytváří spojnici mezi aglomeracemi Praha–Neratovice–Mělník–Česká Lípa–Nový Bor–Rumburk a převádí tranzitní dopravu jedoucí dále směrem do Německa. Silnice I/9 je důležitou komunikační osou dopravního systému pro město Česká Lípa, které protíná v severojižním směru.



DATA PŘÍPRAVY (LISTOPAD 2014)

Stanovisko EIA:	vydáno
Schválení investičního záměru:	11/2005
Vydání územního rozhodnutí:	10/2015
Vydání stavebního povolení:	04/2017
Vyhlášení výběrového řízení na zhotovitele:	05/2017
Zahájení výstavby:	03/2018
Uvedení do provozu:	10/2020

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Projektovaný úsek Dolní Libchava–Dubice–MÚK Sosnová je součástí celkové přeložky silnice I/9 mezi Novým Borem a Sosnovou, po jejímž dokončení dojde k odklonění tranzitní dopravy ze zastavěných oblastí měst Nový Bor a Česká Lípa. Úsek Dolní Libchava–Dubice navazuje na již dokončený úsek MÚK Sosnová, který je již v provozu. Stavby Dolní Libchava–Dubice a MÚK Sosnová budou propojeny v současné době již využívanou ulicí U Obecního lesa. V rámci tohoto propojení dojde k úpravě povrchu této ulice.

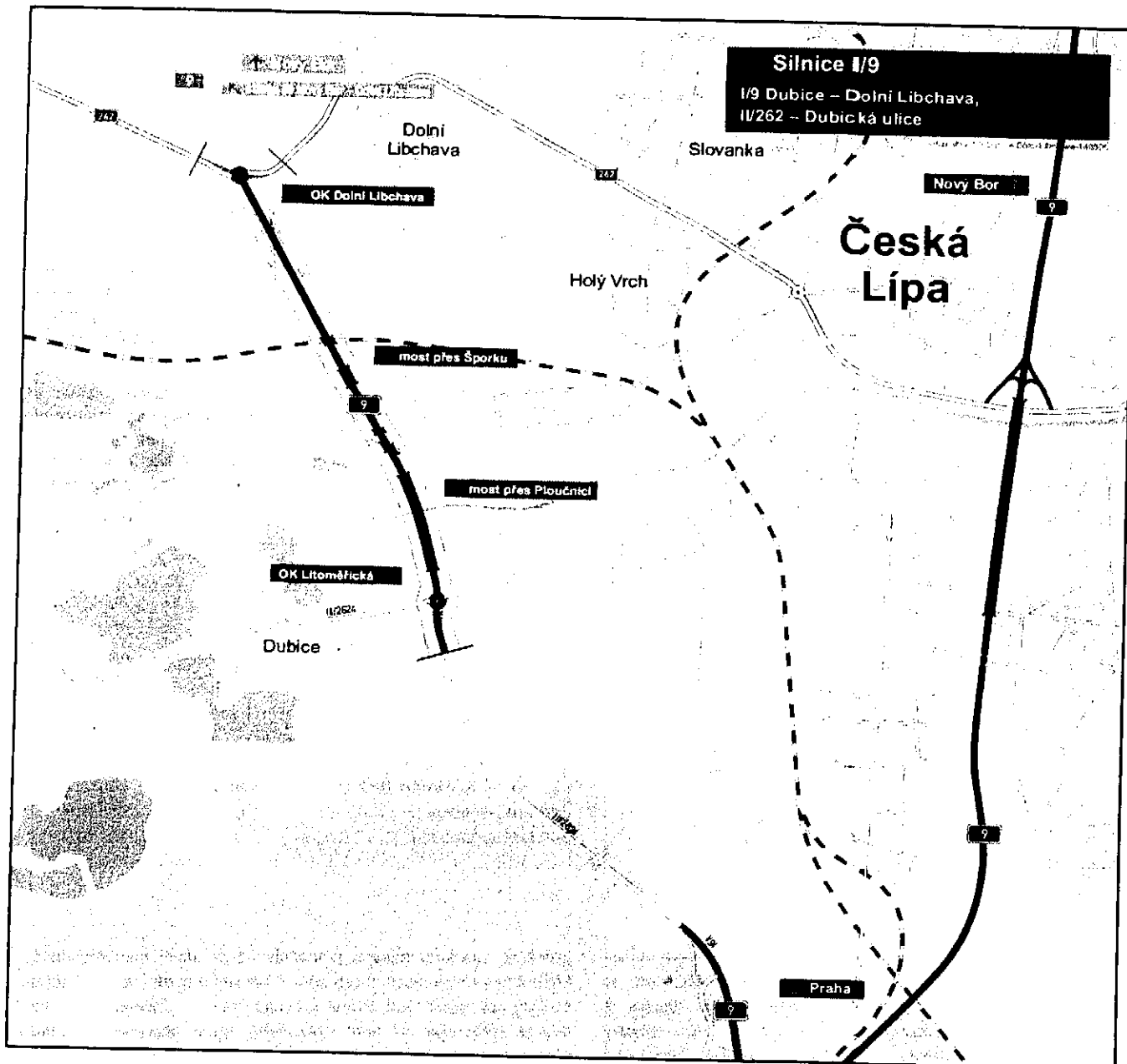
Přeložka je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace v kategorii S11,5/80. Celková délka stavby je přibližně 1500 metrů a součástí stavby jsou dvě okružní křižovatky, dále je součástí stavby pět mostních objektů, zajišťujících křížení přeložky se stávajícími komunikacemi, železniční tratí a vodními toky. Součástí stavby jsou dále přeložky inženýrských sítí, vodohospodářské objekty, protihlukové stěny a demolicí stavebních objektů.

Počátek přeložky silnice I/9 je situován západně od České Lípy u obce Dolní Libchava. Trasa komunikace začíná v km 9,200 v místě křížení se silnicí II /262. Křížení je zajištěno okružní křižovatkou. Trasa je dále vedena v mírném násypu do km cca 9,500, kde se násyp postupně začíná zvyšovat z důvodů mimoúrovňového vykřížení s železniční tratí Děčín–Česká Lípa a vodotečí Šporka. V

poměrně vysokém násypu pokračuje až po další mimoúrovňová křížení jednak se stezkou pro pěší a cyklisty a místní komunikací u čističky odpadních vod. Přímé propojení mezi obchvatem a těmito dvěma komunikacemi není uvažováno, jejich napojení na trasu obchvatu je umožněno v blízkosti křižovatky u Dolní Libchavy. V dalším průběhu je niveleta stále vedena v násypu do km cca 10,300, odkud začíná mostní estakáda překlenující řeku Ploučnici a její záplavové území. Trasa klesá a v konci úpravy se napojuje přes okružní křižovátku na komunikaci U Obecního lesa.

Na stavbu byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí již v roce 2000. Součástí návrhu v této verzi byly dvě velkorysé mimoúrovňové křižovatky, mostní estakáda s rampami mimoúrovňové křižovatky, dalších šest mostních objektů či řada opěrných zdí. V rámci úsporných opatření je zpracována nová dokumentace pro územní rozhodnutí.

V rámci této dokumentace byly zrušeny obě mimoúrovňové křižovatky, které byly nahrazeny úrovňovými okružními křižovatkami. Dále byl ze stavby vypuštěn jeden mostní objekt, některé přeložky komunikací a byla zkrácena hlavní trasa o jeden kilometr s tím, že zbytek trasy bude proveden rekonstrukcí stávající komunikace bez doprovodných komunikací a nových úrovňových křižovatek.



DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa		
délka:	1 500 m	
kategorie: S 11,5/80		
plocha vozovek:	22 971 m ²	
počet stavebních objektů:	66	
Mostní objekty		
počet mostů na silnici:	5	
celková délka mostů:	494 m	
Křižovatky		
počet:	2 (okružní)	
Protihlukové stěny		
počet objektů:	3	
délka stěn:	380 m	
Přeložky ost. komunikací		
počet objektů:	5	
celková délka přeložek:	912 m	
Přeložky inženýrských sítí		
vodohospodářské objekty:	13	
objekty elektro:	11	
přeložka plynovodu:	3	
Celkový objem zemních prací		
výkopy:	4 259 m ³	
násypy:	139 311 m ³	
Název stavby		
I/9 Dubice – Dolní Libchava, obchvat		
Místo stavby		
Liberecký kraj		
Katastrální území		
Česká Lípa, Dolní Libchava, Dubice u České Lípy		
Druh stavby		
novostavba, liniová		
Objednatel		
Ředitelství silnic a dálnic ČR		
Správa Liberec, Zeyerova 1310, 460 55 Liberec		
Projektant DSP		
SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3		
Předpokládaná cena stavby bez daně		
573 828 000 Kč		

L53

Silnice I. třídy

Stavba přeložky silnice I/9 mezi Novým Borem a Českou Lípou

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

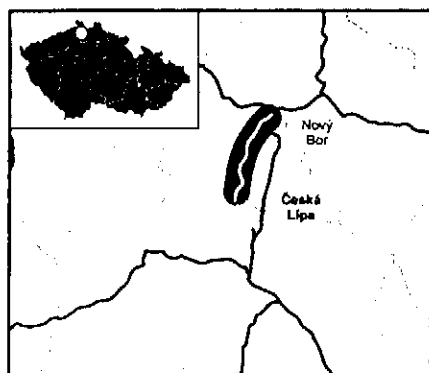
Stavba přeložky je součástí souboru staveb silnice I/9 v úseku Nový Bor – Sosnová, kam patří stavby MÚK Sosnová, Dubice – Dolní Libchava – obchvat a Nový Bor – Dolní Libchava. Přeložka silnice I/9 zajistí požadavky plynoucí z dopravních zátěží s výhledem do roku 2040. Podstatně odlehčí stávající silnici I/9, a to hlavně v úseku průjezdu Českou Lípou a mezi Českou Lípou a Novým Borem.

Silnice I/9 propojuje území Šluknovského výběžku a zdejší hraniční přechody s vnitrozemím České republiky směrem na Prahu. Začíná

na křižovatce Zdíby (D8) a odtud vede kolem Neratovic do Mělníka, České Lípy a dále na Rumburk a státní hranici s Německem.

Stávající silnice I/9 mezi Novým Borem a Českou Lípou je vedena průtahem přes Českou Lípou kolem centra města a kolem několika obytných souborů. Mezi Novým Borem a Českou Lípou je stávající silnice jako dvoupruhová bez zpevněných krajnic s nevyhovujícím šířkovým a výškovým uspořádáním. Rovněž vede částečně zastavěným územím s omezením rychlosti.

V úseku Sosnová – Nový Bor dochází k přeložce do nové trasy. Ta povede kolem České Lípy jako západní obchvat přes Sosnovou, Dubici, Dolní Libchavu do Nového Boru, kde se napojí na křižovatkou s I/13 na obchvat Nového Boru.



DATA PŘÍPRAVY (LISTOPAD 2014)

Stanovisko EIA:	vydáno
Schválení investičního záměru:	12/2001
Vydání územního rozhodnutí:	08/2016
Vydání stavebního povolení:	12/2018
Vyhlášení výběrového řízení na zhotovitele:	01/2019
Zahájení výstavby:	09/2019
Uvedení do provozu:	11/2022

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je část trasy silnice I/9 mezi Novým Borem a Dolní Libchavou. Na začátku stavba navazuje na stávající mimoúrovňovou křižovatku silnic I/9 a I/13 u obce Okrouhlá. Úprava křižovatky byla realizována v letech 2007–2009. Stavba končí u křížení se silnicí II/262, tedy v mimoúrovňové křižovatce (MÚK) Dolní Libchava. Ta je součástí navazující stavby přeložky silnice I/9 Dubice – Dolní Libchava – obchvat.

Stavba je částí společného západního obchvatu České Lípy a Nového Boru, v úseku mezi Dolní Libchavou a Novým Borem.

Jedná se o novostavbu dvoupruhové silnice kategorie S 11,5/80 délky 9 850 metrů s živitým krytem vozovky, nezbytným odvodněním a vyvolanými přeložkami dotčených komunikací a inženýrských sítí.

Stavba navazuje na již provozovaný úsek silnice I/9 a I/13 – severovýchodní obchvat Nového Boru (MÚK Okrouhlá) na západním okraji Nového Boru. Trasa přeložky je vedena mezi Novým Borem a Českou Lípou západně od stávající silnice I/9. S tou jde v souběhu ve vzdálenosti 2 100–2 400 metrů. Západně vede podél obce Skalice, východně od okraje Horní Libchavy a západně od Dolní Libchavy. Trasa je vedena převážně volným, nezastavěným územím s četnými meandry vodotečí, převážně po zemědělských, částečně i po lesních pozemcích.

Vedení přeložky kříží silnice třetí třídy III/2628, III/26212 a III/2627. V místě křížení jsou navrženy úrovnňové křižovatky nebo mimoúrovňová křížení. Směrové řešení a poloha křižovatek jsou v souladu s územními

plány Nového Boru, České Lípy, Skalice a Horní Libchavy.

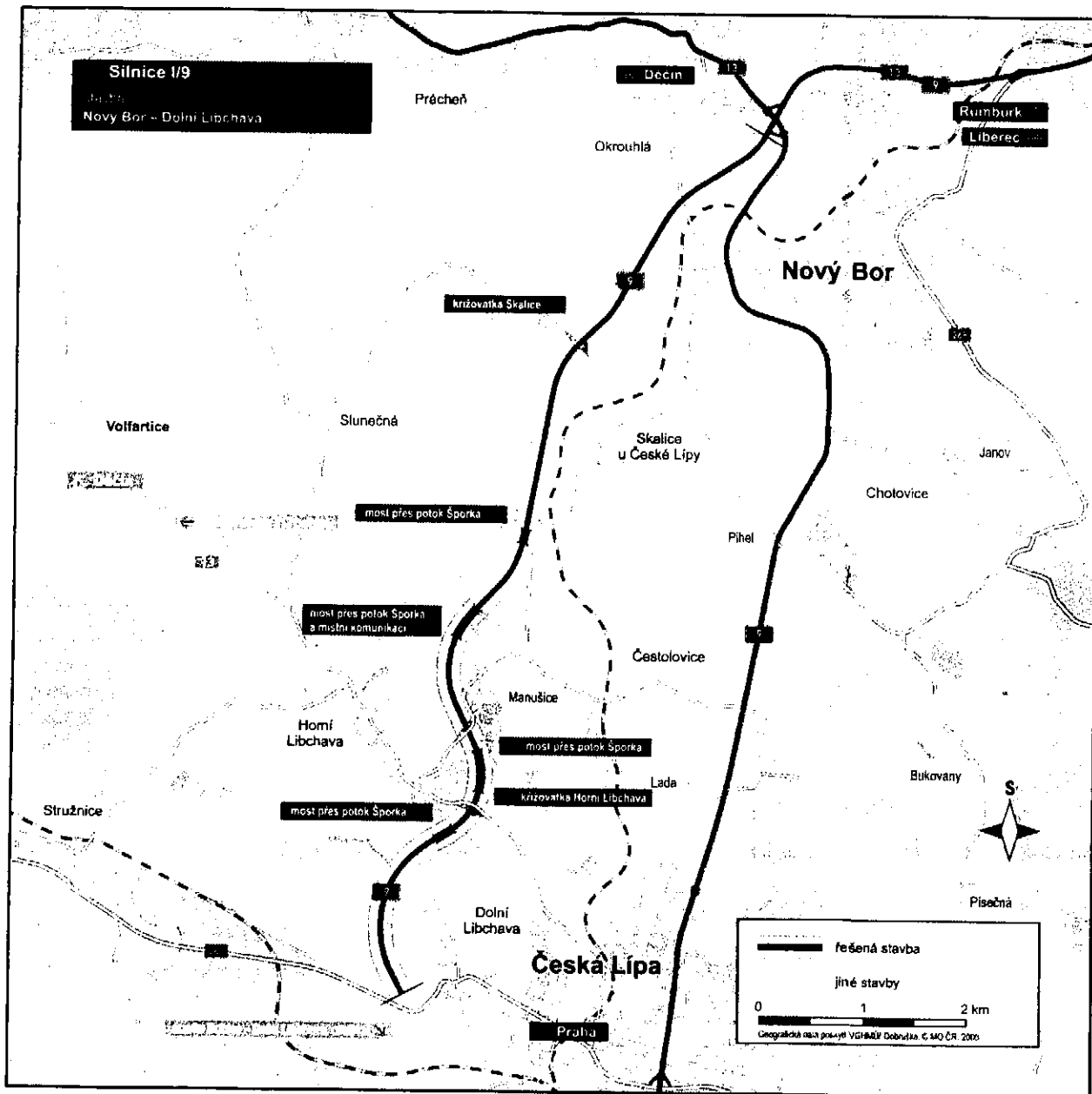
Ve své podstatě se jedná o běžnou silniční stavbu ve volném terénu s kříženími stávajících silnic, místních komunikací, polních cest, s řadou malých mostních objektů. Čtyři velké mosty převádějí přeložku vesměs přes meandry a inundační území Šporky. Stavba si vyžádá nenáročnou přeložku inženýrských sítí, vyjma přeložky vysokotlakých plynovodů DN 500. Poměrně složitý je systém odvodnění daný konfigurací terénu a vodními poměry na stávajících tocích v zájmovém území.

Stávající silnice I/9 bude následně přeřazena do kategorie druhých tříd, a sice jako II/609.

Po silnici I/9 je vedena jak radiální silniční doprava mezi Českou Lípou a Novým Borem, tak tranzitní doprava na hraniční přechody. S ohledem na nárůst dopravy a na územní plány České Lípy a Nového Boru je nutnost vymístit tranzitní dopravu z České Lípy a radiální dopravu do průmyslových částí okolních měst na jejich okraj. Součástí tohoto řešení je také přeložka silnice I/9 mezi Novým Borem a Dolní Libchavou v trase společného západního obchvatu obou měst a mezilehlé zástavby.

Na stavbu bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA (hodnocení vlivů na životní prostředí), která má neomezenou platnost a byla vypracována dokumentace pro územní rozhodnutí. V současné době probíhá činnost k zajištění územního rozhodnutí (ÚR).

Další příprava stavby bude záviset na přidělení finančních prostředků.



DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa

délka: 9 850 m
 kategorie: S 11,5/80
 plocha vozovek: 97 020 m²
 počet stavebních objektů: 75

Mostní objekty

počet mostů na silnici: 12
 z toho na silnici I/9: 9
 nad silnicí I/9: 3
 celková plocha mostů: 11 740 m²

Mimóúrovňové křižovatky

počet: nejsou

Protihlukové stěny

počet objektů: 3
 délka stěn: 640 m

Opěrné zdi

počet objektů: 1
 délka zdi: 327 m

Přeložky a úpravy ost. kom.

počet objektů: 15
 plocha přeložek: 40 608 m²

Přeložky a úpravy inž. sítí

vodohospodářské objekty: 12
 objekty elektro: 22
 přeložka plynovodu: 6

Celkový objem zemních prací

výkopy: 747 045 m³
 násypy: 329 706 m³

Názav stavby

I/9 Nový Bor – Dolní Libchava

Místo stavby

Liberecký kraj

Katastrální území

Okrouhlá u Nového Boru, Skalica u České Lípy, Manušice, Horní Libchava, Dolní Libchava

Druh stavby

novostavba, liniová

Objednatel

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Liberec
 Zeyerova 1310, 460 55 Liberec

Projektant DUR

VALBEK spol. s r. o.
 Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec

Předpokládaná cena stavby

1 968 210 000 Kč (bez DPH)

L70

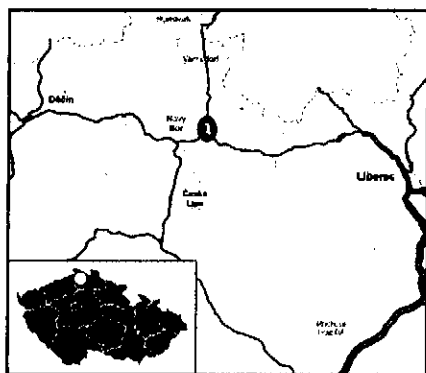
Silnice I. třídy

stavba I/9 Svora (obchvat)

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Cílem stavby je přestavba stávající úrovně křižovatky tvaru „T“ silnic I/9 a I/13 u Svora s odbočovacími a připojovacími pruhy na okružní křižovatku a zároveň přeložka silnice I/9 mimo obec Svora.

Silnice I/9 je v současné době vedena z křižovatky se silnicí I/13 směrem na Rumburk průtahem přes obec Svora. Toto vedení je nevyhovující jak z hlediska technických parametrů (poloměry směrových oblouků, úrovně křižovatky v obci s nedostatečnými rozhledovými poloměry a nadměrný podélný spád, který dosahuje až 11 %), tak hlavně vedením dopravy zastavěnou částí obce. Jedná se o oboustrannou přilehlou zástavbu s řadou vjezdů a křižovatek s místními komunikacemi.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Celá navrhovaná stavba je vedena převážně po volných zemědělských pozemcích. V místě napojení na upravenou křižovatku trasa prochází nesouvislou zástavbou kolem Boberského potoka. Koridor přeložky silnice I/9 je veden tak, aby se v maximální míře vyhýbal stávající zástavbě (je sveden do souběhu s linkami VN), minimalizoval zásah do okolních lesních porostů a podstatně zlepšil směrové poměry na celé trase přeložky. Vymezené území je pro vedení trasy přeložky silnice I/9 limitováno stávající zástavbou, lesními porosty, konfigurací terénu a železniční tratí.

Začátek přeložky silnice I/9 je na silnici I/13, respektive v navržené okružní křižovatce. Konec úprav je na stávající silnici I/9, přibližně 500 metrů za nadjezdem přes železniční trať Rumburk – Nymburk (ve směru na Rumburk).

V místě napojení byly navrženy dvě varianty křižovatky a s nimi související úpravy silnice I/13 v prostoru křižovatky. V souladu s územním plánem obce Svora je nakonec řešena varianta okružní křižovatky průměru 120 metrů.

Jedna se o okružní křižovatku většího průměru s dvoukruhovým okružním pásem šířky 9 metrů. Střed křižovatky je umístěn na stávající silnici I/13 v prostoru stávající křižovatky. Do křižovatky je napojeno celkem šest ramen – silnice I/13 od Cvikova a od Nového Boru, silnice I/9 od Rumburku, vjezd do Svora, příjezd ke hřbitovu a na okolní pozemky a napojení místní komunikace. V rámci okružní

Proto bylo už v minulých letech zpracováno několik dokumentací řešících přestavbu křižovatky silnic I/9 a I/13 a vymístění trasy silnice I/9 mimo obec. Křižovatka byla posuzována jako mimoúrovňová, okružní a okružní ve dvou úrovních s významným zásahem do stávající zástavby a do lesního porostu. Náplní poslední studie je prověření variant křižovatky silnic I/9 a I/13 a přeložky silnice I/9 tak, aby se přestavba křižovatky odehrávala převážně na ploše stávající křižovatky, nevyžadovala demolici objektů v obci a bylo možné do ní napojit trasu přeložky silnice I/9.

U přeložky silnice I/9 je navrženo vedení trasy mimo obec, bez zásahu do stávající zástavby a s minimalizací zásahu do okolních lesních porostů.

DATA PŘÍPRAVY (LÍSTOPAD 2014)

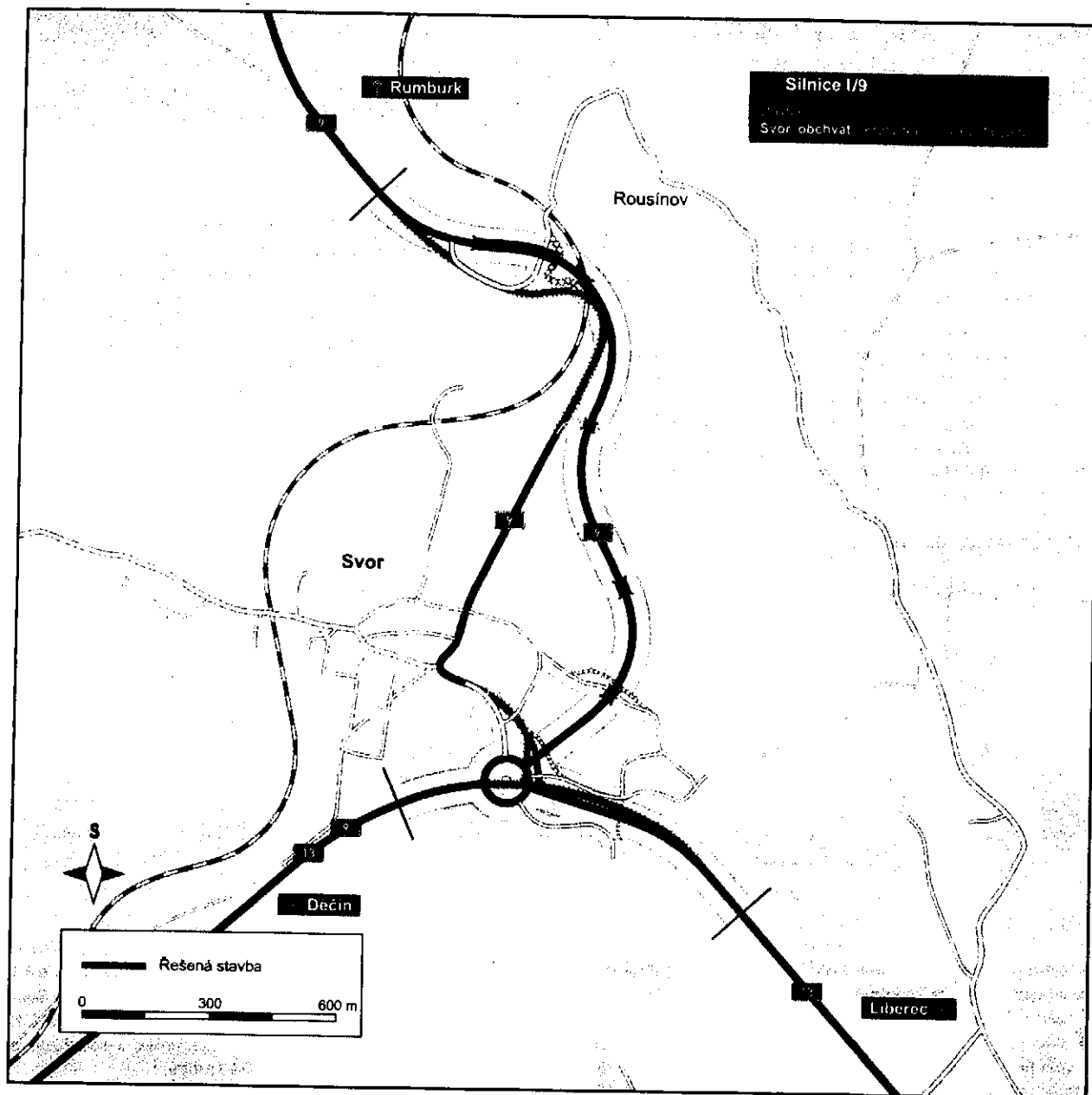
Stanovisko EIA:	vydáno
Schválení investičního záměru:	12/2014
Vydání územního rozhodnutí:	08/2015
Vydání stavebního povolení:	12/2016
Vyhlášení výběrového řízení na zhotovitele:	01/2017
Zahájení výstavby:	09/2017
Uvedení do provozu:	10/2019

křižovatky se upravuje směrové a výškové vedení silnice I/13 od Cvikova v délce 490 metrů, výškově se upravuje niveleta silnice I/13 od Nového Boru v délce 190 metrů, je navržen nový příjezd do Svora v délce 200 metrů a nový příjezd ke hřbitovu v délce 290 metrů. Dále se směrově a výškově upravuje místní komunikace souběžná se silnicí I/13 ve směru na Cvikov v délce 240 metrů.

Z okružní křižovatky je přeložka silnice I/9 vedena východním obchvatem Svora s tím, že v proluce stávající zástavby kříží Boberský potok a dvěma protisměrnými oblouky o poloměrech 250 metrů a 300 metrů je vedena volným územím mezi stávající okrajovou zástavbou obce a okrajem lesního porostu. Železniční trať kříží přeložka směrovým obloukem o poloměru 250 metrů přibližně 40 metrů od stávajícího mostu směrem ke Svora. Napojení na stávající silnici je obloukem o poloměru 500 metrů. Délka přeložky silnice I/9 je 1 849 metrů. Maximální podélný spád je 7 % na délku 885 metrů. Niveleta přeložky je převážně vedena na násypch. Maximální výška násypu je do 13 metrů.

Na trase je navrženo celkem pět mostních objektů, a to most přes Boberský potok délky 45 metrů, most přes Moli v km 0,590 délky 45 metrů, most přes přeložku poľní cesty v km 1,026 délky 15 metrů, most přes železniční trať délky 45 metrů a most přes přeložku cesty v km 1,409 délky 15 metrů.

Na stavbu je zpracována a projednává se DÚR.



DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa	Název stavby	Předpokládaná cena stavby
délka: 1 849 m	Křižovatka silnic I/9 a I/13 Svor	629 138 000 Kč (bez DPH)
kategorie: S 9,5/70	Místo stavby	
plocha vozovek: 17 566 m ²	Liberecký kraj	
Mostní objekty	Katastrální území	
počet celkem: 5	Svor	
z toho na silnici I/9: 5	Druh stavby	
celková délka mostů: 165 m	novostavba, liniová	
Křižovatky	Objednatel	
počet: 1 (okružní)	Ředitelství silnic a dálnic ČR	
průměr: 120 m	Na Pankraci 56, 145 05 Praha 4	
Přeložky a úpravy ostatních komunikací	Projektant technické studie	
úpravy silnice I/13: 680 m	VALBEK spol. s r.o.	
úprava ostatní komunikací: 730 m	Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec	

Ad 2/a – Dlouhodobá podpora systému veřejně prospěšných prací

Veřejně prospěšné práce (VPP) jsou součástí systému nástrojů aktivní politiky zaměstnanosti již od nabytí účinnosti zákona č. 435/2004 Sb., zákona o zaměstnanosti, jedná se tedy o nástroj podporovaný dlouhodobě. Od 1. ledna 2015 nabyde účinnosti zákon č. 136/2014 Sb. novelizující zákon o zaměstnanosti. Mimo jiné je prodloužena maximální doba, po kterou je možné poskytovat příspěvky zaměstnavatelům v rámci VPP z 12 na 24 měsíců.

Od počátku roku do listopadu 2014 bylo s podporu Úřadu práce České republiky v okrese Děčín vytvořeno celkem 602 pracovních příležitostí v rámci VPP, na nichž bylo umístěno celkem 576 uchazečů o zaměstnání. Ke konci listopadu 2014 bylo v okrese Děčín s podporu Úřadu práce České republiky vytvořeno 594 míst VPP, na nichž bylo umístěno 516 uchazečů o zaměstnání.

Ad 2/b – Podpora podnikatelských aktivit a investiční pobídky

MPSV se podpoře podnikání jako takového nevěnuje, tato agenda je v kompetenci Ministerstva průmyslu a obchodu. Nicméně kromě výše uváděných VPP je podporováno vytváření pracovních míst i u podnikatelských subjektů, a to zejména v rámci nástroje společensky účelné pracovní místo. Od počátku roku do listopadu 2014 bylo v okrese Děčín vyhrazeno celkem 670 pracovních míst pro 670 uchazečů o zaměstnání. Ke konci listopadu bylo na 508 pracovních místech umístěno 503 uchazečů o zaměstnání s podporou Úřadu práce České republiky. Dalších 55 uchazečů o zaměstnání bylo v letošním roce podpořeno při zahájení samostatné výdělečné činnosti.

K problematice investičních pobídek lze uvést, že okres Děčín není regionem, kde by byla splněna podmínka pro poskytnutí hmotné podpory na vytvoření nových pracovních míst nebo na školení či rekvalifikaci zaměstnanců podle § 111 zákona o zaměstnanosti. Podíl nezaměstnanosti v uvedeném regionu nepřesahuje o více jak 50 % průměr České republiky v období posledních dvou ukončených pololetí. V přípravě je však komplexní reforma systému investičních pobídek s tím, že výše uvedenou hmotnou podporu bude možné poskytnout rovněž investorům v oblastech, kde podíl nezaměstnanosti převyší celorepublikový průměr o 25 %. V tomto případě by při současné situaci na trhu práce v okrese Děčín, byl tento regionem, v němž by investorům mohla být poskytnuta hmotná podpora v rámci systému investičních pobídek, neboť průměrný podíl nezaměstnanosti v okrese Děčín v 1. pololetí roku 2014 činil 10,1 %, přičemž celorepublikový průměr byl 7,4 %.

Vyjádření odboru územního plánování k bodu 1:

Napojení Šluknovského výběžku na elektrickou energii prostřednictvím jednoho vedení vysokého napětí je dlouhodobým problémem, na jehož řešení se nebyly schopné dotčené kraje (Ústecký a Liberecký) dohodnout, uvažované varianty vedení byly dále negovány ze strany Správ CHKO a také jednotlivých dotčených obcí Libereckého kraje.

Do řešení problému aktivně v roce 2013 vstoupilo Ministerstvo pro místní rozvoj (dále jen „MMR“), které nechalo zpracovat územní studii „Prověření možné varianty vedení 110 kV zásobujícího Šluknovský výběžek“ (dále jen „Studie“). Tato Studie vyhodnotila celkem 5 možných variant propojení oblasti Šluknovského výběžku s elektrickou stanicí 400/110 kV Babylon.

Studie byla projednána s obcemi zejména v Libereckém kraji, které se proti trase vedení vysokého napětí původně stavěly, dále s Ministerstvem životního prostředí (z hlediska zvláště chráněných území a území soustavy NATURA 2000), se zástupci Krajských úřadů Libereckého a Ústeckého kraje (i z pohledu nutnosti aktualizací zásad územního rozvoje) a s investorem stavby, kterým je společnost ČEZ.

Studie prokázala, že část trasy bude nutné vést podzemním kabelovým vedením tak, aby byly minimalizovány negativní vlivy na zvláště chráněná území přírody, území soustavy NATURA 2000 a na zastavěná území dotčených obcí.

Na základě projednání Studie byla ze strany MMR doporučena nejvhodnější varianta. Současně byly údaje o Studii zapsány do Evidence územně plánovací činnosti v souladu s § 162 stavebního zákona, čímž se Studie stala podkladem pro vydání územního rozhodnutí.

S vybranou variantou vedení byl vysloven souhlas, určitá rezervovanost panuje jen u investora stavby kvůli zvýšení nákladů v úseku, kde bude nutno realizovat kabelové vedení. ČEZ po prověření konstatoval, že v kabelu je nutno vést úsek, který prochází ptačími oblastmi, zahájil však jednání s obcí Svor o možnosti zkrácení kabelového úseku na jejím území. Tato jednání byla přerušena před komunálními volbami a v současné době by měla dále pokračovat.

V návaznosti na projednanou Studii byl do návrhu Aktualizace č. 1 Politiky územního rozvoje ČR zapracován článek (150n), který vymezuje koridor pro vedení 110 kV v trase Nový Bor – Nová Huť - elektrická stanice Varnsdorf pro zajištění spolehlivého a kapacitního zásobování oblasti Šluknovského výběžku elektrickou energií. V návaznosti na tento článek byly dále specifikovány úkoly pro územní plánování zejména ve vztahu k zásadám územního rozvoje, v nichž má být vymezen koridor pro rozvojový záměr, přitom se má vycházet ze závěrů Studie. Předpokládaný termín předložení návrhu Aktualizace č. 1 Politiky územního rozvoje ČR vládě ke schválení je 1. čtvrtletí 2015. Politika územního rozvoje ČR je v souladu s § 31 odst. 4



stavebního zákona závazná pro pořizování a vydávání zásad územního rozvoje, územních plánů, regulačních plánů a pro rozhodování v území.

MMR zajistilo územní přípravu, nevykonává však v ČEZ akcionářská práva a nemá tak možnost ovlivnit rychlost realizace tohoto záměru.

Územní studie je dostupná na veřejných internetových stránkách MMR na adrese:
<http://www.mmr.cz/cs/Stavebni-rad-a-bytova-politika/Uzemni-planovani-a-stavebni-rad/Informace-Udalosti/Uzemni-studie-Provereni-mozne-varianty-vedeni-110>

Vyjádření oddělení administrativ regionálních programů k bodu 2.

Informace o programu Podpora rozvoje pracovních příležitostí na území Ústeckého a Moravskoslezského kraje.

Usnesením vlády ČR č. 732 ze dne 25. 9. 2013 ke zprávě o možných způsobech řešení krizové situace v Moravskoslezském kraji byl stanoven úkol aktivovat podprogram v rámci stávajícího programu č. 117D81 PODPORA ROZVOJE REGIONŮ, který by řešil podporu rozvoje podnikání a vznik nových pracovních míst v Moravskoslezském kraji.

V návaznosti na toto usnesení bylo nutné vytvořit nový podprogram v rámci dokumentace programu č. 117D81 – „Podpora rozvoje regionů“, kterou schválilo Ministerstvo financí dopisem ze dne 7. 12. 2010.

Byla zpracována změna dokumentace programu (schválena MFČR dne 2. 4. 2014), na jejím základě byl vytvořen podprogram 117D816 „Podpora rozvoje pracovních příležitostí na území Ústeckého a Moravskoslezského kraje“ a zpracovány Zásady pro poskytování dotací z tohoto podprogramu.

Financování podprogramu:

Usnesením vlády ČR ze dne 15. 1. 2014 č. 52 k řešení krizové situace ve vývoji hospodářství klíčových průmyslových podniků a negativního výhledu vývoje zaměstnanosti v Moravskoslezském kraji a v Ústeckém kraji bylo na tento podprogram alokováno 300 mil. z vládní rozpočtové rezervy a to v následujícím dělení – 200 mil pro Moravskoslezský kraj a 100 mil. pro Ústecký kraj.

Cíle podprogramu:

- vytvořit podmínky pro zřízení nových pracovních míst,
- snížit nezaměstnanost na území Ústeckého a Moravskoslezského kraje,
- zvýšit tak hospodářskou výkonnost těchto území.

Podmínky poskytnutí dotace:

- státní podpora je poskytována jako investiční dotace dle pravidel de minimis,
- realizace projektového záměru musí být na území MS nebo Ústeckého kraje,
- vytvoření minimálně jednoho pracovního místa,



- maximální výše spolufinancování se liší dle typu příjemce dotace a pohybuje se v rozmezí 70% až 90% podpory na skutečně vynaložené uznatelné náklady akce,
- minimální výše dotace je 100 tis. Kč,
- na vytvoření jednoho pracovního místa je poskytnuto maximálně 500 tisíc Kč,
- maximální výše dle de minimis 200 tis. EUR (dle aktuálního kurzu) pro jednoho příjemce.

Příjemci podpory:

- Dotační titul č. 1 - fyzická nebo právnická osoba s doložitelnou minimálně jednoletou aktivní podnikatelskou historií, obcí založená právnická osoba,
- Dotační titul č. 2 - obec nebo kraj a jimi zřízené právnické osoby, svazky obcí a nestátní neziskové organizace.

Vyhlášením výzvy dne 4. 4. 2014 byl zahájen příjem žádostí v rámci podprogramu Podpora rozvoje pracovních příležitostí na území Ústeckého a Moravskoslezského kraje. Ukončení příjmu žádostí bylo stanoveno na 15. 5. 2014.

„V rámci podprogramu Podpora rozvoje pracovních příležitostí na území Ústeckého a Moravskoslezského kraje bylo zaevidováno 563 žádostí o dotace v objemu přes 909 milionů korun.

Přehled administrace programu:

<i>Kraj</i>	<i>Přijaté žádosti</i>		<i>Podpořené žádosti</i>	
	<i>počet</i>	<i>Požadovaná dotace (mil. Kč)</i>	<i>počet</i>	<i>Dotace (mil. Kč)</i>
<i>Moravskoslezský</i>	<i>382</i>	<i>658,636</i>	<i>131</i>	<i>200</i>
	<i>20</i>	<i>11,894</i>		
<i>Ústecký</i>	<i>144</i>	<i>223,128</i>	<i>75</i>	<i>100</i>
	<i>17</i>	<i>15,570</i>		
		<i>909,228</i>		<i>300</i>

Na základě rozhodnutí ministryně ze dne 28. 8. 2014 bylo podpořeno celkem 131 žádostí z Moravskoslezského kraje v celkovém objemu 200,0 mil. Kč a 75 žádostí Ústeckého kraje za 100,0 mil. Kč.

Bude zřízeno 712 pracovních míst, z toho 467 v MSK a 245 v UK.

Vzhledem k tomu, že prostředky ze státního rozpočtu byly přiděleny pouze účelově k výše uvedenému usnesení vlády, program v následujících letech nebude vyhlašován.



Vyjádření odboru cestovního ruchu k bodu 3. a)

– podpora rozvoje cestovního ruchu fondy EU vč. dotací i v rámci financování přes Místní akční skupiny směřující do oblasti cestovního ruchu.

Podpora rozvoje cestovního ruchu by jistě byla přínosem pro zlepšení zaměstnanosti regionu. V této souvislosti doporučujeme zaměřit se na vyhlášené výzvy k předkládání žádostí v rámci dotačních programů.

MMR v průběhu roku 2014 vyhlásilo celkem 3 dotační programy, do kterých se mohli žadatelé přihlásit, a to:

- Podpora rozvoje pracovních příležitostí na území Ústeckého kraje – 117D816
- Podpora obnovy a rozvoje venkova – 117D815
- Národní program podpory cestovního ruchu 117D713

Pro rok 2015 se předpokládá, že budou opět vyhlášeny obdobné programy a to již v prosinci 2014.

Bližší informace týkající se výše uvedených národních programů jsou k dispozici na webových stránkách ministerstva <http://www.mmr.cz/cs/Ministerstvo/Programy-a-dotace>. Zde jsou umístěny Zásady jednotlivých programů a podprogramů.

K otázce oblasti fondů EU - Nové programovací období zahrnuje především Integrovaný regionální operační program (IROP) – programový dokument byl schválen vládou, v červenci 2014 byl předložen návrh programu IROP Evropské komisi k vyjednávání.

Schválení programu Evropskou komisí se předpokládá na přelomu r. 2014/2015, s tím že první výzvy mohou zájemci o dotaci čekat v první polovině roku 2015. Bližší informace jsou uvedeny na adrese

<http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Uvodni-strana>

Vyjádření Agentury CzechTourism k bodu 3 b)

Agentura CzechTourism propagovala oblast Českého Švýcarska ve všech relevantních zahraničních kampaních realizovaných v posledních letech, např.:

- 2014: Propagace Českého Švýcarska jako okouzující krajiny ticha v médiích a na veletrzích v Německu, Rusku, Polsku, Slovensku, ale také na Letišti Praha, na webu stories.czechtourism.com, v televizních a rozhlasových pořadech v ČR apod.
- 2013, 2014: Propagace Českého Švýcarska jako jedinečné aktivní destinace v desítkách tisíců tiskovin s tematikou aktivní dovoleně (např. Regiony České republiky, Hory České republiky apod.), na jednotlivých fam a press tripech, v klíčové kampani na televizi CNN, na webových prezentacích www.czechtourism.com, www.kudyznudy.cz apod.
- 2012: Propagace Českého Švýcarska jako pozoruhodného skalního města v rámci zahraniční kampaně cílené na evropské turisty atd. atd.



Věříme, že tyto informace Vám standardně postupuje koordinátor turistického regionu Severozápadní Čechy, jež je pravidelně o našich aktivitách informován a je mu opakovaně nabízen prostor pro spolupráci na tvorbě konkrétních produktů. V případě zájmu Vám agentura CzechTourism připraví konkrétní prezentaci včetně použitých vizuálů, PR článků a médií.

Agentura CzechTourism je ráda připravena v příštím roce - ve spolupráci s koordinátorem turistického regionu Severozápadní Čechy - stále intenzivněji pracovat na podpoře Vašeho regionu. Konkrétně může jít o:

- Propojení subjektů cestovního ruchu z Vašeho regionu do národního informačního portálu, který bude prezentovat ČR v zahraničí; podrobnější informace lze získat na konferenci, která proběhne 18/3/2014 v Ústí nad Labem, Clarion Congress Hotel – registrace je zdarma
- Vaši aktivní účast v rozsáhlé domácí kampani *Česko – jako nikdy předtím*, jejíž jednotlivé destinace se aktuálně vybírají
- Vaši aktivní účast v modelovém projektu spolupráce národních centrál cestovního ruchu ČR a SRN v česko-saském pohraničí
- Vaši aktivní účast v zamýšlené soutěži Destinace 2015
- Vaši aktivní účast v připravovaném výročí 700 let Karla IV. se symbolikou česko-německých vztahů
- Vaši aktivní spolupráci se zahraničním zastoupením agentury v Berlíně, Varšavě a dalších klíčových trzích

Objem finančních prostředků dotačních a rozvojových programů na podporu aktivit v oblasti speciálního a inkluzivního vzdělávání je od roku 2013 neměnný.

V oblasti podpory asistentů pedagoga je situace následující –

Souhlas se zřízením funkce Asistenta pedagoga podle § 16 uděluje krajský úřad (ke školám obecním a krajským), nikoli Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy (dále jen MŠMT). MŠMT nad rámec financování regionálního školství prostřednictvím krajských normativů přispívá na vzdělávání sociálně znevýhodněných dětí, žáků a studentů prostřednictvím dotačních a rozvojových programů. Rozvojový program „Podpora financování asistentů pedagoga pro děti, žáky a studenty se zdravotním postižením a děti, žáky a studenty se sociálním znevýhodněním.“ V roce 2014 v Ústeckém kraji bylo podpořeno v rámci rozvojového programu „Podpora financování asistentů pedagoga pro děti, žáky a studenty se zdravotním postižením a děti, žáky a studenty se sociálním znevýhodněním“ celkovou částkou 16 537 107,- Kč. Tento rozvojový program se vyhláší dvakrát do roka. V prvním kole bylo podpořeno ve Vašem kraji 49 subjektů (školy obecní a krajské), kterým bylo podpořeno v celkovém úhrnu 73, 2 úvazků ve výši 15 903 432,- Kč. V druhém kole podpořeno 10 subjektů (školy obecní a krajské), z toho 8,75 úvazků, ve výši 633 675,- Kč.

V oblasti podpory integrace a inkluzivního vzdělávání MŠMT vyhláší následující programy –

Dotační program „Na podporu integrace romské komunity“. V roce 2014 v Ústeckém kraji bylo podpořeno 13 organizací v rámci dotačního programu „Na podporu integrace romské komunity“ celkovou částkou 4 050 000,- Kč. Na Šluknovsku byly podpořeny 3 organizace:

1. Oblastní charita Šluknov (470 000,- Kč)
2. Kostka Krásná Lípa, p. o. (100 000,-Kč)
3. Romské sdružení Čačipen, Krásná Lípa (350 000,- Kč)

Dalším vyhlášeným programem je rozvojový program „Na podporu škol, které realizují inkluzivní vzdělávání dětí a žáků se znevýhodněním“, v rámci něhož bylo v roce 2014 v Ústeckém kraji podpořeno 868,1 úvazků pedagogických pracovníků ze 38 škol v rámci rozvojového programu „Na podporu škol, které realizují inkluzivní vzdělávání dětí a žáků se znevýhodněním“ celkovou částkou 8 414 494,- Kč

Na Šluknovsku bylo podpořeno 5 škol:

1. Základní škola a Mateřská škola Varnsdorf, Bratislavská 994, okres Děčín, příspěvková organizace (121 162,- Kč)
2. Základní škola Varnsdorf, Edisonova 2821, okres Děčín, příspěvková organizace (269 446,- Kč)
3. Základní škola Varnsdorf, náměstí E. Beneše 469, okres Děčín, příspěvková organizace (102 746,-Kč)
4. Interaktivní základní škola Varnsdorf, Karlova 1700, okres Děčín, příspěvková organizace (105 654,- Kč)
5. Mateřská škola Varnsdorf, Nezvalova 2024, příspěvková organizace (67 851,- Kč)

V oblasti podpory protidrogové prevence je vyhlášen níže uvedený program –

Dotační program „Programy na podporu aktivit v oblasti primární prevence rizikového chování u dětí a mládeže v působnosti MŠMT“. V roce 2014 v Ústeckém kraji bylo podpořeno 6 subjektů v rámci tohoto dotačního programu celkovou částkou 487 200,- Kč. Tyto finanční prostředky byly určeny na projekty škol, školských zařízení a nestátních neziskových organizací.

MŠMT dlouhodobě u všech programů podporuje kvalitně zpracované žádosti efektivních programů. Oblast Šluknovska vnímáme jako velmi potřebnou. Uvítali bychom, kdybyste mohli spolu s námi vyvíjet iniciativy ve vztahu k poskytovatelům výše uvedených služeb, aby se aktivněji samy zapojovaly do našich dotačních a rozvojových programů.

1/ Napojení a elektrickou energii

Společnost ČEZ Distribuce, a.s. problematiku zajištění napájení Šluknovského výběžku elektrickou energií dlouhodobě řeší. Mají připraveno ekonomicky optimalizované technické řešení ve vytipovaném koridoru trasy vedení, který byl jako jeden z možných identifikován rovněž v územní studii zadané MMR. Tento záměr je postupně konzultován se zástupci dotčených orgánů a místních samospráv. Proběhla jednání s CHKO, starosty dotčených obcí a pověřených pracovníků Libereckého a Ústeckého kraje. Dále byl záměr konzultován na úrovni MPO, MŽP a MMR. ČEZ Distribuce, a.s. se snaží svůj záměr prosadit do územně plánovací dokumentace a to jak na úrovni ZÚR Liberecké a Ústeckého kraje, tak i na úrovni ÚP jednotlivých obcí. Budou však potřebovat podporu zástupců krajů, a místních samospráv a dotčených orgánů státní správy. Bez této podpory nebude snadné ve střednědobém horizontu záměr prosadit. Řešení situace ve ŠV považuje ČEZ distribuce, a.s. za prioritní úkol. Vstupním předpokladem pro úspěšné zahájení záměru je zpracování trasy vedení do PÚR, ZÚR ÚK a ZÚR LBK a aktualizace územních plánů dotčených obcí, aby bylo možné zahájit územní řízení a vydat stavební povolení. Pro úspěšné prosazení záměru je nutné získat souhlas krajských samospráv (v jednotlivých fázích povoloovacího řízení), souhlas dotčených obcí (v jednotlivých stupních povoloovacího řízení) a souhlas orgánů státní správy (krajské úřady, MŽP, CHKO, ČIŽP, MZe, Lesy ČR). Předpokládaný termín realizace stavby je mezi lety 2022 – 2024.

Šluknovský výběžek má z hlediska dlouhodobé historie zásobování elektrickou energií své specifické postavení. Jedná se o území s mnoha chráněnými lokalitami např. Národním parkem České Švýcarsko, CHKO Labské Pískovce, CHKO Lužické Hory a CHKO České Středohoří. Toto zeměpisné postavení značně omezuje možnosti napájení elektrickou energií a omezuje technické provedení distribučního zařízení na hladině velmi vysokého napětí.

Napájení Šluknovského výběžku je zajištěno pouze jediným dvojvedením 110 kV V1504/V1505, které bylo vybudováno v roce 1965 a prochází těžkou námrazovou oblastí. Stávající způsob napájení Šluknovského výběžku je z dlouhodobého pohledu nevyhovující, protože neumožňuje rozvoj území a není schopen zajistit požadavky na vysokou spolehlivost dodávek elektrické energie do celého Šluknovského výběžku. V případě vážnějšího poškození přírodního dvojvedení 110 kV (přerušení obou linek, nebo pád stožáru) hrozí několikahodinové, ale i několikadenní přerušení dodávky do větší části této oblasti. Řešením nevyhovujícího stavu ve Šluknovském výběžku je výstavba nového propojovacího vedení 110 kV v trase Nový Bor – Varnsdorf. Určení optimální trasy tohoto vedení bylo předmětem vyhledávací studie, kterou si zadal provozovatel distribuční soustavy. Studie se zabývá několika možnými variantami řešení a porovnává jejich technicko-ekonomické aspekty a dopad na životní prostředí resp. zásah do krajinného rázu. Výsledným doporučením je vyvedení výkonu z transformovny Babylon do rozvodny Varnsdorf pro vedení 110 kV. Vzhledem k připomínkám k trase koridoru nového vedení 110 kV ze strany

některých obcí, byla v loňském roce založena pracovní skupina, která je složena ze zástupců CHKO, starostů dotčených obcí a pověřených pracovníků Libereckého a Ústeckého kraje. Paralelně s aktivitami této pracovní skupiny probíhají ze strany ČEZ Distribuce, a.s. jednání se zástupci MPO, MŽP a MMR, místních samospráv. V rámci těchto jednání se ČEZ Distribuce, a.s. snaží vysvětlit důvody a důležitost svého záměru.

Výstupem z těchto jednání je potvrzení navržené trasy vedení a její zanesení do PÚR. Po zveřejnění PÚR bude ČEZ Distribuce, a.s. prosazovat a požadovat změnu ZÚR Libereckého a Ústeckého kraje. Následně vyvolá požadavek na úpravu ÚP jednotlivých obcí. Bez podpory obecních zastupitelstev a opory v územně-plánovací dokumentaci nelze záměr prosadit a zahájit projektování. **Nejbližší možný termín realizace se odhaduje na rok 2021.**

Legislativní podmínky nutné pro realizaci záměru:

zahrnutí do PÚR

zahrnutí do aktualizace ZÚR ÚK a ZÚR LBK – vyjmout z územní rezervy

aktualizace územních plánů dotčených obcí s vymezením trasy vedení (ideální stav)

proces EIA (příprava dokumentace EIA)

územní řízení (podrobná projekční příprava – DÚR)

stavební povolení (DSP)

předpokládaná realizace stavby mezi lety 2020 – 2022

„Politické“ podmínky realizace záměru:

souhlas krajských samospráv (v jednotlivých fázích povolovacího řízení)

souhlas dotčených obcí (v jednotlivých stupních povolovacího řízení)

souhlas orgánů státní správy (krajské úřady, MŽP, CHKO, ČIŽP, MZe, Lesy ČR)

2/ Podpora stávajících podnikatelských aktivit a podniků

A) Programy na podporu MSP

Národní program Záruka pro malé podnikatele

Cílem národního programu Záruka je pomocí zvýhodněných záruk umožnit realizaci podnikatelských záměrů malých podnikatelů. Program je otevřen pro podnikatele z celé ČR a byl připraven ve spolupráci s Českomoravskou záruční a rozvojovou bankou a.s. (ČMZRB). Podnikatelé (do 50 zaměstnanců) mohou získat záruku ve výši 70 % za bankovní úvěr investičního či provozního charakteru do 5 mil. Kč na dobu až 6 let.

Národní záruční program pro malé podnikatele využíval prostředky ve výši 634 mil. Kč a ze záručního fondu bylo v roce 2013 poskytnuto 1 544 záruk k úvěrům ve výši 4 603 mil. Kč. V tomto roce budou zaručeny úvěry ve výši cca 3,5 mld. Kč.

Rámcový národní program REVIT

Rámcový národní program REVIT je zaměřen na podporu drobných podnikatelů s kratší historií (2 roky) a malých a středních podnikatelů v regionech se sníženou ekonomickou výkonností nebo podnikatelů postižených živelnými událostmi. Na základě potřeby

celkového oživení a rozvoje ekonomické činnosti malých podnikatelů na území Moravskoslezského kraje byla 2. ledna 2014 spuštěna první výzva nového programu REVIT. Cílem programu je usnadnit malým a středním podnikům přístup k úvěrům tak, aby tyto firmy mohly realizovat své projekty a přispět tak ke zvýšení zaměstnanosti v Moravskoslezském kraji.

Podpora je v rámci tohoto programu poskytována prostřednictvím zvýhodněného investičního či provozního úvěru. Začínající malí podnikatelé mohou požádat o dlouhodobé investiční úvěry až do výše 2 mil. Kč s pevnou úrokovou sazbou 2 % p. a. a dlouhodobé provozní úvěry s pevným úrokem 3 % p. a. Ostatní malí podnikatelé realizující projekty zvyšující zaměstnanost mohou žádat o investiční úvěr ve výši až 10 mil. Kč či provozní úvěr ve výši až 5 mil. Kč a v případě dosažení a udržení zvýšené zaměstnanosti činí úrok z investičního úvěru 1 % p. a., z provozního úvěru 2 % p. a. Podnikatelé mohou k investičnímu úvěru získat také finanční příspěvek ve výši 10 % z čerpaného úvěru, jenž je používán současně s úvěrem k úhradě faktur, kterými jsou hrazeny náklady podpořeného projektu. Další výhodou pro podnikatele představuje bezúročné období úvěru, a to v případě investičního úvěru až po dobu 15 měsíců od data uzavření smlouvy, v případě provozního úvěru činí toto bezúročné období až 9 měsíců.

Program na podporu inovativních MSP – Inostart

Programu Inostart, který byl připraven v rámci Programu švýcarsko-české spolupráce, je zaměřen na podporu činnosti inovačních začínajících malých a středních podniků, kterým nejsou banky ochotny půjčovat peníze z důvodů krátké doby podnikání a rizikovosti projektů. Podnikatelé mohou v rámci tohoto programu získat podporu ve formě záruky a dále také poradenství související s jejich podnikáním (personální zajištění projektu, strategické řízení, dotační poradenství, řízení rizik atd.). V březnu 2014 byly schváleny změny Programu, a to rozšíření působnosti Programu na celou Českou republiku, využití části dotace na poradenství ještě před uzavřením úvěrové smlouvy a rozšíření Programu i na společnosti střední velikosti. Od 2. května 2014 tak mohou podnikatelé podávat žádosti již do tohoto rozšířeného Programu.

Úvěry v rozmezí 0,5-15 mil. Kč podnikatelům poskytuje Česká spořitelna, a.s., poradenství zajišťuje poradenská společnost Erste Grantika Advisory, a.s. a záruky až do výše 60 % jistiny úvěru České spořitelně poskytuje ČMZRB.

B) Podpora investorů prostřednictvím investičních pobídek

Od 1. července 2014 se poskytuje s ohledem na nová pravidla k regionální státní podpoře na období 2014–2020 přípustná míra veřejné podpory v regionech soudržnosti České republiky ve výši maximálně 25 %. V případě, že investiční akci v tomto okrese uskutečňuje malý podnik, navyšuje se míra veřejné podpory o 20 %, v případě středního podniku se míra veřejné podpory navyšuje o 10 %.

S ohledem na významné změny v oblasti regionální investiční podpory je připravována novela zákona o investičních pobídkách. V rámci novely by ze systému investičních pobídek mělo být odstraněno nebo zmírněno co nejvíce limitujících podmínek, jako je např. nemožnost fúzí pro příjemce slevy na daních z příjmů za vymezených podmínek, úprava vstupních podmínek pro technologická centra a centra strategických služeb, úprava výpočtu slevy na dani, atd. Novela by měla rovněž přinést nabídku nových stimulů: v rámci novely by měl být zpracován zjednodušený koncept „speciálních ekonomických zón“, dále je zvažováno zintenzivnění podpory vytváření nových pracovních míst či větší podpora rekvalifikace zaměstnanců atd. V současné době je novela předložena v prvním čtení na chůzi Poslanecké sněmovny.

C) Podpora průmyslových zón

Příprava a výstavba průmyslových zón je realizována v rámci Programu na podporu podnikatelských nemovitostí a infrastruktury (dále jen „Program“), je financována ze zvláštního účtu Ministerstva financí a výdaje z tohoto účtu musí být schváleny vládou České republiky. Dle pravidel Programu lze podpořit pouze lokality ve vlastnictví obce nebo kraje. Ve vládním usnesení č. 824/2013 z 30. října 2013, týkajícím se mimo jiné projektů strategických průmyslových zón, nejsou vyčleněny žádné finanční prostředky pro průmyslovou zónu Rumburk.

Pro možnost financování akce musí žadatel v souladu s Programem podat žádost včetně příslušného zdůvodnění, předpokládaných nákladů a harmonogram realizace akce prostřednictvím Agentury pro podporu podnikání a investic CzechInvest. Žádost bude následně předložena mezirezortní hodnotitelské komisi a po jejím odsouhlasení spolu s případnými dalšími žádostmi obcí a krajů předložena po vnějším připomínkovém řízení vládě ke schválení.

3/ Podpora zaměstnanosti v regionu

A) Navrhovaná opatření ke zvýšení zaměstnanosti v regionu (Analýza vývoje zaměstnanosti a nezaměstnanosti v 1. pololetí 2014 – materiál MPSV pro jednání vlády listopad 2014)

Ministerstvo práce a sociálních věcí realizuje od března 2013 v rámci aktivní politiky zaměstnanosti opatření sedmibodového Plánu ke zvýšení zaměstnanosti, která mají za cíl především pomoci vytvořit nová pracovní místa a zvýšit zaměstnatelnost osob, které hledají práci. Na tento sedmibodový plán vyčlenilo MPSV a ÚP ČR celkem 7 mld. Kč.

Podpora zaměstnávání mladých uchazečů do 30 let

V rámci opatření „Podpora zaměstnávání mladých uchazečů do 30 let“ mohou zaměstnavatelé získat měsíční příspěvek od státu na nově přijatého mladého zaměstnance z evidence Úřadu práce ČR, a to až do výše 24 000 Kč (hrubá mzda plus odvody). Tento příspěvek může být poskytován až po dobu 12 měsíců. Firmy také mohou získat jednorázově

peníze na vybavení, které pro zřízení tohoto místa potřebují. **Do 30. 6. 2014** bylo takto podpořeno **41 750** uchazečů o zaměstnání.

V rámci tohoto opatření je od července 2013 realizován regionální individuální projekt „**Odborná praxe mladých do 30 let**“. Projekt realizuje Úřad práce ČR prostřednictvím svých krajských poboček a je zaměřen také na mladé do 30 let, ale především formou poradenství, rekvalifikace a následného zaměstnávání (měl by podpořit 3 200 osob uchazečů o zaměstnání). Pomocí rekvalifikací dochází k rozšíření jejich teoretických znalostí v souladu s potřebami zaměstnavatelů. Absolvováním pracovní praxe v reálném prostředí u zaměstnavatelů získávají reálné pracovní dovednosti a kvalitní pracovní návyky. Všechny tyto aktivity tak vedou ke zvýšení šance uspět na trhu práce. Dále může ÚP ČR v rámci tohoto projektu zaměstnavateli vyplatit příspěvek na úhradu mzdových nákladů mentora (pracovníka firmy), který bude odpovědný za zaškolení účastníka odborné praxe a bude dohlížet na plnění plánu odborné praxe.

V rámci projektu bylo do 30. 6. 2014 umístěno 3 986 uchazečů o zaměstnání ve věku do 30 let na společensky účelná pracovní místa (tento počet je již zahrnut v celkovém počtu podpořených mladých do 30 let v rámci tohoto opatření).

Zkrácené pracovní úvazky pro rodiče a dlouhodobě nezaměstnané

Opatření „**Zkrácené pracovní úvazky pro rodiče a dlouhodobě nezaměstnané**“ má za cíl podpořit především rodiče, kteří pečují o malé děti, a uchazeče o zaměstnání, kteří jsou v evidenci ÚP ČR déle než 1 rok. Zaměstnavatelé, kteří budou pracovní příležitosti na zkrácené úvazky vytvářet, získají příspěvek až ve výši 12 000 Kč. **Do 30. 6. 2014 bylo na zkrácené pracovní úvazky umístěno 4 300 uchazečů o zaměstnání.**

Pomoc obcím a občanskému sektoru

Opatření „**Pomoc obcím a občanskému sektoru**“ má za cíl formou dotací na mzdy pomoci obcím a neziskovým organizacím vytvořit veřejně prospěšné práce nebo společensky účelná pracovní místa pro uchazeče o zaměstnání. Příspěvek se poskytuje až do výše 15 000 Kč (mzda plus odvody), u obzvláště ohrožených skupin až 24 000 Kč, na jednoho nezaměstnaného z evidence ÚP ČR. **Do 30. 6. 2014 bylo takto podpořeno 75 507 uchazečů o zaměstnání.**

Zaměstnej sám sebe. Buď OSVČ.

V rámci opatření „**Zaměstnej sám sebe. Buď OSVČ.**“ podporuje ÚP ČR uchazeče o zaměstnání, kteří se rozhodnou podnikat. Budoucí osobě samostatně výdělečně činné (OSVČ) lze poskytnout příspěvek na podnikání v průměru 40 až 80 tis. Kč. Podmínkou poskytnutí finančních prostředků bude závazek, že nezaměstnaný bude svoji živnost provozovat po předem dohodnutou dobu, tj. obvykle 1 až 2 roky. **Do 30. 6. 2014 bylo takto podpořeno 3 480 uchazečů o zaměstnání.**

Kurzarbeit - Projekt Vzdělávejte se pro stabilitu!

V rámci tohoto projektu byly zaměstnavatelům poskytovány prostředky na vzdělávání zaměstnanců, kterým nemohla být přidělována práce z důvodu poklesu objemu zakázek. Současně byl poskytován příspěvek na mzdové náklady těchto zaměstnanců.

V období od září 2012 do 30. 6. 2014 bylo podpořeno 995 zaměstnanců podniků v obtížné ekonomické situaci.

Chceš práci. Rekvalifikuj se!

Opatření „Chceš práci. Rekvalifikuj se!“ má za cíl vycházet při zaměření rekvalifikací zejména z požadavků zaměstnavatelů, a dále zabezpečit odborně vzdělané zaměstnance v oborech s dlouhodobým nedostatkem pracovní síly, tj. zejména v technických oborech a profesích. **Do 30. 6. 2014 bylo v rámci rekvalifikací podpořeno 66 419 uchazečů o zaměstnání.**

Lepší rady a pomoc

V rámci opatření „Lepší rady a pomoc“ ÚP ČR zabezpečuje kvalitnější a rozsáhlejší poradenství uchazečům o zaměstnání, zaměstnavatelům, starostům měst a obcí a také sociálním partnerům. Taktéž byla přijata opatření, která vedou ke zlepšení komunikace a informovanosti mezi kontaktními a krajskými pracovišti ÚP ČR a zaměstnavateli. K tomuto opatření dochází zejména proto, že kontaktní pracoviště ÚP ČR jsou základním prvkem struktury služeb zaměstnanosti. Jedná se o výrazné zvýšení kontaktu mezi jednotlivými subjekty na trhu práce, čímž dochází ke stimulaci poptávky po pracovní síle. Opatření zahrnuje posílení personálních kapacit o 700 zaměstnanců ÚP ČR.

B) Navrhovaná opatření v souladu s deklarováním vládním „Návrhem obecného nařízení ke strukturálním fondům pro období 2014 – 2020“ – při formování operačních programů více akcentovat problematiku strukturálně postižených regionů (zajistit v součinnosti se státními orgány zřetelnou prioritu pro tyto regiony)

Při přípravě a realizaci Regionálních operačních programů pro období 2014 – 2020 je třeba klást hlavní důraz na možnost přivést opět kapitál do regionu revitalizací některých bývalých výrobních areálů. Místní velké firmy postupně ukončily svoji činnost, např. Desto a žádné nové nepřišly. Při výběru konkrétních projektů je třeba dbát na jejich přínos k posílení prosperity, růstu a konkurenceschopnosti. **Tento přístup je stále více akcentován i v Evropském parlamentu (dále jen EP), konkrétně z poslední doby (duben 2013) ve Zprávě EP o regionálních strategiích pro průmyslové podniky, v Návrhu usnesení EP o regionálních strategiích pro průmyslové oblasti v Evropské unii - (2012/2100(INI)).**

C) Navrhovaná opatření, která vycházejí z vlastní iniciativy krajských orgánů

Pro ilustraci lze uvést **založení Krajského akčního týmu (KAT)** Karlovarského kraje dne 19. dubna 2013. Do týmu přizvali zástupci Karlovarského kraje starosty obcí, kde nezaměstnanost zasahuje největší počet obyvatel, zaměstnavatele, představitele hospodářských komor, vedení úřadu práce, krajské tripartity, zástupce Ministerstva průmyslu a obchodu a Czechinvestu. Členové týmu se dohodli na rozdělení do operativních pracovních skupin – první z nich se zaměří na vědeckotechnický park a inovace, další se budou orientovat na školství, podporu podnikání, bariéry v podnikání a legislativu v podnikání.