



VÝBOR PRO ÚZEMNÍ ROZVOJ, VEŘEJNOU SPRÁVU A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ PŘEDSEDA VÝBORU

Zbyněk Linhart

V Praze dne 21. srpna 2019

Kancelář Senátu

21. 8. 2019 11038/2019/S



JID: S-28415-2019

Počet příloh: 0

Vážený pane ministře,

připomínám náš krátký rozhovor v Senátu a **připomínám domluvenou schůzku v cca polovině září k tématu Dráha národního parku Českosaské Švýcarsko a stav resp. rekonstrukce některých nádraží** na tomto okruhu příp. dlouho připravovaná rekonstrukce v Krásné Lípě. Min. v tomto případě by mohlo jít o nádraží Národního parku České Švýcarsko po vzoru na německé straně v sídelním městě správy NP.

Prosím o potvrzení termínu - za sebe mohu úterky až čtvrty, nejlépe asi v Poslanecké sněmovně.

Krátce k seznámení s produktem Dráha národního parku (<https://drahanp.cz/>)

- Produkt definuje území Českého a Saského Švýcarska, části Lužických hor a Šluknovského výběžku. Toto území obklopuje okruh železničních tratí, vycházející z Děčína jako centra regionu.
- Tyto tratě vedou jedinečnou krajinou. Z jejich stanic se dá nastupovat k výletům mimo nejzatíženější cíle národního parku. Jízda vlakem je přitom často sama o sobě už cílem.
- Na webových stránkách je připraveno na 80 tras. Dráha národního parku tak nabízí výletní možnosti v nebývalém rozsahu bez použití auta. Trasy přitom seznamují nejen s přírodou, ale i nabídkami měst na trasách (Děčín, Česká Kamenice, Rumburk, Bad Schandau).
- Využití vlaku pro udržitelný cestovní ruch je tak v podmínkách České republiky zcela ojedinělé.
- Na zlepšení podmínek jízdy a zvýšení atraktivnosti je nutné úzce spolupracovat s dopravcem, který bude v této věci mít rozhodující slovo.

A k nádražím národního parku:

- První nádraží, které se začalo honosit titulem Nádraží národního parku, je nádraží v Bad Schandau, které za tento počin získalo v roce 2012 zvláštní cenu. V bezbariérové budově stanice se nachází turistické informační centrum města, kavárna s regionálními potravinami a ekologické výrobky, půjčovna elektrokol a kancelář OVPS.

- Druhým nádražím národního parku je Sebnitz, které bylo slavnostně otevřeno v únoru 2017. V rekonstruované budově stanice se nachází 360 stupňové panorama přeshraničních partií národních parků. V budově lze nakoupit výrobky z místní pekárny, prohlédnout nebo pronajmout si historická vozidla.
- Na české straně se jako Nádraží národního parku České Švýcarsko prezentuje od března 2017 hlavní nádraží v Děčíně. Budova ale byla zrekonstruovaná již v roce 2004 a hlavním posunem k tomuto názvu byla instalace velkoformátových fotografií Českosaského Švýcarska.
- Velká očekávání se proto vkládají do Nádraží národního parku v Krásné Lípě, městě, kde sídlí Správa národního parku České Švýcarsko, kde se předpokládá rekonstrukce železniční stanice a její proměna v druhé nádraží národního parku na české straně. Přípravy se ale nesmírně vlečou, projektovou dokumentaci připravuje SŽDC již od roku 2016, ale stále není hotová, stejně jako o rekonstrukci stále nerozhodla certifikační komise.

Vážený pane ministře, více při osobním jednání, kam přinesu názorné materiály.

Budu se těšit na potvrzení termínu (nejlépe domluveném operativně na telefonickém kontaktu – viz vizitka) a následnou schůzku.

S přáním hezkých letních dnů Vás zdraví



Vážený pan
JUDr. Vladimír Kremlík
ministr
Ministerstvo dopravy ČR
Praha 1